



DOCUMENTO

## **SISTEMA DE GESTÃO INTEGRADO**

RIO BRASIL TERMINAL



# RELATÓRIO DE AUDITORIA INTERNA PACTO PELA SUSTENTABILIDADE

REALIZADO POR:

MICHAEL PINHEIRO

17/10/2025



RIO BRASIL TERMINAL - Documento de circulação interna. Sua divulgação externa está proibida.





Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025

## Sumário

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1. | OBJETIVO .....                   | 4 |
| 2. | REFERÊNCIAS .....                | 4 |
| 3. | Escopo de AUDITORIA .....        | 4 |
| 4. | CONSIDERAÇÕES E CONCLUSÕES ..... | 6 |





Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025

## 1. OBJETIVO

Avaliar se o nível de maturidade declarado pela organização em sua autoavaliação quanto aos critérios ESG (Ambiental, Social e Governo) corresponde efetivamente à suas práticas e realidade operacional.

## 2. REFERÊNCIAS

Portaria nº 58, de 24/01/2025

## 3. ESCOPO DE AUDITORIA

A Portaria nº 58, de 24 de janeiro de 2025, do Ministério de Portos e Aeroportos, institui a Política de Sustentabilidade e o Pacto pela Sustentabilidade. Essa política estabelece diretrizes, objetivos, pilares e instrumentos voltados à promoção da sustentabilidade e da boa governança ambiental, climática e social nos setores portuário, aquaviário, aeroviário e aeroportuário.

A observância da Política de Sustentabilidade é **obrigatória** para todas as unidades do Ministério e suas entidades vinculadas. Já para os **agentes privados** desses setores, a adesão é **facultativa**, podendo ocorrer por meio do compromisso com o **Pacto pela Sustentabilidade**.

Para as organizações corporativas que aderirem ao Pacto pela Sustentabilidade, a Portaria institui o Selo de Sustentabilidade, cuja concessão está condicionada ao compromisso com seus objetivos, expressos de forma quantitativa e qualitativa no Plano de Ação de cada organização. O Plano de Ação consiste na descrição das ações que serão desenvolvidas pela empresa no âmbito do Pacto pela Sustentabilidade. O Plano de ação deve considerar os seguintes temas:





Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025

### **Eixo Ambiental**

- a) Descarbonização - ODS 13
- b) Adaptação às mudanças climáticas - ODS 9 e 13
- c) Biodiversidade e Conservação Ambiental - ODS 14 e 15
- d) Economia circular, gestão de resíduos e logística reversa - ODS 12
- e) Recursos Hídricos - ODS 6

### **Desenvolvimento Social**

- a) Equidade de gênero e raça - ODS 5 e 18
- b) Salário Digno - ODS 8
- c) Comunidades Locais e Comunidades Tradicionais - ODS 10

### **Eixo Governança**

- a) Políticas ESG - ODS 16
- b) Políticas anticorrupção - ODS 16





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

#### 4. CONSIDERAÇÕES E CONCLUSÕES

##### Atendimento ao Eixo Ambiental:

- A) Descarbonização – ODS 13:** Definição de metas para redução nas emissões de GEE; transição energética: aplicação de novas tecnologias, substituição de frotas, aquisição novos equipamentos, uso de combustíveis alternativos.

Sobre esse eixo, foi apurado que a companhia possui um programa de neutralização da emissão de carbono, com certificado emitido pela IBDN, certificado válido até Junho de 2026 atestando a neutralização de 100% das emissões de carbono dos escopos 1 e 2 do GHG Protocol, tendo sido neutralizados 3.436,221 tCO<sub>2e</sub> – Toneladas de carbono equivalente. Além do certificado foi possível aferir o controle/monitoramento realizado através do Relatório de inventário do Programa DHG Protocol do Ano de 2024, verificado por terceira parte através do organismo verificador BSI, tendo sido verificado pelo Sr. Antonio Germano dos Santos.



Em adicional a ação supracitada, foi evidenciado que a empresa possui a certificação de empresa parceira da Natureza, certificação emitida pelo IBDN reforçando a condição da companhia com suas práticas alinhadas a





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

sustentabilidade. O selo é concedido às empresas que demonstram comprometimento com as metas do Pacto Global da ONU, atendendo os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável-ODS e que estejam alinhadas a agenda Environmental, Social and Governance-ESG, adotando Conceitos Sustentáveis e promovendo a Educação Ambiental em benefício das Presentes e Futuras Gerações.



Além das ações acima, no que se refere a investimentos, a empresa vem investido em modernização do seu parque de equipamentos visando a utilização de equipamentos com menor grau poluidor como evidência foi





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

apresentado o projeto de modernização de 4 RTG (Rubber-Tired Gantry) com a substituição dos equipamentos a diesel por equipamentos elétricos.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CAF-2025-3179</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                |
| Legal Entity                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Budgeted?                                                                      |
| RJO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | No                                                                             |
| IO Group                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Category                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | EQUIPMENT                                                                      |
| IO Number                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Budget Title                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Master Plan - Retrofit and eletrification of 4 RTGs brand ZPMC model ZP10-1568 |
| Budget ID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cost Center                                                                    |
| Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |
| Master Plan - Retrofit and eletrification of 4 RTGs brand ZPMC model ZP10-1568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |
| PR Number                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CAPEX Objective                                                                |
| 021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                |
| Budget Amount                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                |
| <b>Details</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |
| Capex Request Value                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                |
| 3,862,777.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                |
| Procurement Process Type                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                |
| Normal Bidding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |
| Procurement Process Detail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                |
| <p>As part of Rio Master plan, Rio Brasil Terminal requires retrofitting 4 RTGs Brand ZPMC model ZP10-1568 manufactured in 2011. The 4 RTGs were equipped with Elfa Drives, developed by Siemens to make RTGs more efficient in fuel consumption. The project did not present the expected results and was discontinued by ZPMC and Siemens. There are no spare parts available, and the equipment are out of work:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 01 RTG as from 2014</li> <li>- 02 RTGs as from 2020</li> <li>- 01 RTG as from 2023</li> </ul> <p>According to the feasibility study carried out with the assistance of a specialized consultant and validated by GE, it is indicated to retrofit and electrify the 4 RTGs. The selected solution, the installation of Sinamics Drives manufactured by Siemens and electrification set manufactured by Cavotec, is the same one equipping the other 12 electric RTGs of the terminal.</p> <p>After the retrofit, a Minimum 10 years of life span for the RTGs is expected.</p> |                                                                                |

Desta forma é possível desprender que no que se refere o atendimento ao requisito **Descarbonização – ODS 13** o terminal está em **Conformidade** com o requisito.





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

- B) Adaptação às mudanças climáticas - ODS 9 e 13:** Mapeamento de riscos de fragilidades, elaboração de projetos para pontos de fragilidade, monitoramento em tempo real para emergências, adaptação na infraestrutura, flexibilização de partidas e chegadas.

O terminal possui ações e mapeamento dos riscos e fragilidades, se dotando de um Plano de Continuidade de Negócios robusto, possuindo um BIA (Business Impact Analysis), possuindo 1 Manual, 09 Procedimentos e 44 Instruções de trabalho. Como evidência de atendimento ao requisito Adaptação às mudanças climáticas - ODS 9 e 13, foi apresentada a seguinte evidência.

#### PPCN – 006 – Procedimento do Plano de Continuidade de Negócios - Inundação

**Consulta**

inunda

**IPCN-034** Aprovado  
Planejamento e Operações de Armazém - Inundação

**IPCN-035** Aprovado  
Segurança do Trabalho - Inundação

**PPCN-006** Aprovado  
Procedimento do Plano de Continuidade de Negócios

**Código**  
PPCN-006

**Área Responsável**  
Processos e Qualidade

**Colaborador**  
Igor Provenzano

**E-mail do Colaborador**  
igor.paula@ictsirio.com

**Nome do Procedimento, Instrução de Trabalho, Manual, Anexo ou Documento**  
Procedimento do Plano de Continuidade de Negócios - Inundação

**Possui Anexos?**  
Não

**Lista de Anexos**





Área: Sistema de Gestão Integrado  
 Revisão: 00  
 Data Revisão: 01/10/2025

| PROCEDIMENTO DO PLANO DE CONTINUIDADE DE NEGÓCIOS – INUNDAÇÃO                     |                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Código: P PCN 006<br/>           Área: Processos e Qualidade<br/>           Revisão: 01<br/>           Data: 08/07/2025<br/>           Revisão:</p> |
| Elaborador:                                                                       | Igor Martins Provenzano de Paula<br>Analista de Melhoria Contínua                                                                                      |
| Revisor:                                                                          | Rodrigo Queiroz de Figueiredo<br>Coordenador de Processos e Qualidade                                                                                  |
| Aprovador:                                                                        | Michael Pinheiro da Silva<br>Gerente de Processos, Inovação e Segurança Empresarial                                                                    |
| <b>Sumário</b>                                                                    |                                                                                                                                                        |
| 1. OBJETIVO .....                                                                 | 4                                                                                                                                                      |
| 2. APLICAÇÃO .....                                                                | 4                                                                                                                                                      |
| 3. DEFINIÇÃO DE RESPONSABILIDADES .....                                           | 4                                                                                                                                                      |
| 4. DESENVOLVIMENTO .....                                                          | 6                                                                                                                                                      |
| 5. TERMOS UTILIZADOS .....                                                        | 18                                                                                                                                                     |
| 6. HISTÓRICO DE REVISÃO .....                                                     | 19                                                                                                                                                     |
| 7. ANEXOS .....                                                                   | 19                                                                                                                                                     |

Também foi apresentado a evidência de implementação do Plano de continuidade com a lista de presença do treinamento realizado para a realização de exercício simulado de cenário.





## RELATÓRIO DE AUDITORIA INTERNA PACTO PELA SUSTENTABILIDADE



Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

| Simulado de Crise (PEI + PCN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data: 24/09/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Anotações: Igor Provenzano.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>• <b>INÍCIO: 09:32 AM*</b> (Verificar horário correto)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>➤ <b>Composição do GARO para este simulado:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renata (09:30)</li> <li>• Rodrigo Cunha (09:43)</li> <li>• Fabrício (09:45)</li> <li>• Igor (09:10)</li> <li>• Marcos (09:10)</li> <li>• Amanda (Hidroclean) - (09:43)</li> <li>• Uallace (09:47)</li> <li>• Quintino (09:58)</li> <li>• Michael (09:53)</li> <li>• João Ricardo (09:53)</li> <li>• Representante INEA – Ana Beatriz (?) (10:00)</li> <li>• Edmar (MultiRio) (10:43)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Renata entra em contato com o setor da comunicação interna para informação de todos os colaboradores - <b>10:10 AM</b></li> <li>• Helicóptero de uma emissora realizando filmagem do local - <b>10:11 AM</b></li> <li>• Uma foto foi postada no Instagram colocando informações falsas - <b>10:12 AM</b></li> <li>• Rafael Reis (CCO) foi comunicado sobre a postagem e vai entrar em contato com as principais empresas de informação e apresentar o comunicado oficial - <b>10:13AM</b></li> <li>• Cenário climático foi estabilizado - <b>10:14 AM</b></li> <li>• Retomada dos equipamentos (PT 06 / 07 e 05) - <b>10:15 AM</b></li> <li>• RFB cliente e CESPOTROS (Não vai precisar elevar o nível de ISPS code) - <b>10:16 AM</b></li> <li>• Guarda portuária vai enviar uma viatura para auxiliar no isolamento - <b>10:17 AM</b></li> <li>• Segunda embarcação da hidroclean chegou - <b>10:18 AM</b></li> <li>• Nova atualização do Michael para a diretoria - <b>10:20 AM</b></li> <li>• Gate normalizado - <b>10:23 AM</b></li> <li>• Veículos acessando pátio 1 - <b>10:24 AM</b></li> <li>• Redução de janelas de agendamento (Veículos) - <b>10:25 AM</b></li> <li>• Contato com DOCAS - <b>10:24 AM</b></li> <li>• Empresa contratada de relações públicas foi acionada para conter a fake News que foi propagada - <b>10:25 AM</b></li> <li>• Operação de navio reiniciada, porém o canal fica fechado até se realizar uma análise por parte de uma empresa do equipamento que caiu na água (Tempos estimado para empresa chegar, realizar análise, cortar o equipamento) = Aprox. 2 meses (Vazamento em torno de 2 mil litros de óleo) - <b>10:28 AM</b></li> <li>• Hidroclean realizando o trabalho de barreiras com boias - <b>10:43</b> *(Muito demorado?) *</li> <li>• Hidroclean realizando a aplicação de material absorvente - <b>10:48 AM</b></li> <li>• Capitania entrou em contato pois viram a movimentação - <b>10:51 AM</b></li> </ul> |
| <p>➤ <b>Passo a passo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Canal de acesso interrompido - <b>09:49 AM</b></li> <li>• Praticagem e Multi avisados - <b>09:50 AM</b></li> <li>• Todos os PTs foram ancorados - <b>09:52 AM</b></li> <li>• Foi identificado que não havia vítimas - <b>09:53 AM</b></li> <li>• Gate fechado - <b>09:54 AM</b></li> <li>• Travas do Portainer ativadas - <b>09:54 AM</b></li> <li>• Todos os equipamentos foram desligados (Energia) - <b>09:55 AM</b></li> <li>• INEA cliente - Eng. Mário - <b>09:57 AM</b></li> <li>• Quintino informou que os impactos no cais não foram significativos - <b>10:00 AM</b></li> <li>• Aviso sobre afastamento dos curiosos e fotos - <b>10:02 AM</b></li> <li>• Michael (Líder da crise) foi informar a diretoria sobre o ocorrido - <b>10:03 AM</b></li> <li>• Lancha rápida da hidroclean - <b>10:07 AM (15 minutos)</b></li> <li>• Diretoria cliente sobre as ações (CFO e COO) - <b>10:08 AM</b></li> <li>• Foi realizado o contato com o Rafael Reis para comunicação com órgãos anuentes</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Encerramento do exercício - 11:19 AM</b></li> <li>• <b>Encerramento da sala de crise - 11:19 AM</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10:10 AM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tempo total do exercício: 1 hora e 47 minutos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Em decorrência das evidências apresentadas no que se refere o atendimento ao requisito **Adaptação às mudanças climáticas - ODS 9 e 13** o terminal está em **Conformidade** com o requisito.





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

**Biodiversidade e Conservação Ambiental - ODS 14 e 15:** Conservação, recuperação e uso sustentável de ecossistemas marinhos, terrestres e de água doce interiores.

Preliminarmente para demonstrar o cumprimento do requisito foi apresentado o cronograma de realização dos programas de monitoramentos ambientais.

|                              |                                                                  | <b>CRONOGRAMA DE PROGRAMAS E MONITORAMENTOS AMBIENTAIS 2025</b> |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | Código: DMA – 10<br>Área: Meio Ambiente<br>Nº da Revisão: 00<br>Data da Revisão: 10/03/2025<br>Data de Atualização: 01/10/2025 |  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| CENÁRIO / EXERCÍCIO SIMULADO |                                                                  | JAN                                                             | FEV | MAR | ABR | MAI | JUN | JUL | AGO | SET | OUT | NOV | DEZ | <b>LEGENDA</b><br>Previsto     Realizado                                                                                       |  |
| 1                            | Programa de Automonitoramento de Emissão de Fumaça Preta e Ruído |                                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                                                                                                                |  |
| 2                            | Monitoramento e Análise de Solo e Água Subterrânea – Conama 420  |                                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                                                                                                                |  |
| 3                            | Monitoramento e Análise de Ruído em Área Habitadas – Conama 01   |                                                                 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |                                                                                                                                |  |

Com o objetivo de verificar o atendimento as práticas de conservação, recuperação e uso sustentável de ecossistemas foi apresentado como evidência do cumprimento do requisito o Relatório de Monitoramento ambiental de junho de 2025 realizado pela empresa TRIAL (RIO) TECNOLOGIA AMBIENTAL LTDA, referente a conservação da água.





Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025



**ICTSI RIO BRASIL TERMINAL 1 S.A.**

Av. Rio de Janeiro, S/N – Terminal de Contêineres - Caju

Rio de Janeiro/RJ

**MONITORAMENTO AMBIENTAL**

Junho de 2025

No que se refere a conservação da qualidade do ar foi apresentado o relatório de emissão de fumaça preta, conforme evidência abaixo.



## RELATÓRIO DE AUDITORIA INTERNA PACTO PELA SUSTENTABILIDADE



Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

|                                                        |                  |                                                                                                                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
|--------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------------|--------------|------------|----------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|----------|
| <b>inea</b>                                            |                  | <b>ANEXO</b><br><b>PROGRAMA DE AUTOCONTROLE DE EMISSÃO DE FUMAÇA PRETA</b><br><b>BOLETIM DE MEDIÇÃO DE EMISSÃO VEICULAR - CICLO DIESEL</b> |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>DADOS DA EMPRESA/ PROFISSIONAL DETENTOR DO CREV</b> |                  |                                                                                                                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>RAZÃO SOCIAL:</b>                                   |                  | <b>RONDA INSPEÇÕES E CONSULTORIA LTDA</b>                                                                                                  |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>CNPJ/CPF:</b>                                       |                  | <b>14.878.322/0001-12</b>                                                                                                                  |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>RESPONSÁVEL TÉCNICO:</b>                            |                  | <b>ANDERSON PEREIRA DA SILVA</b>                                                                                                           |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>DECLARAÇÃO:</b>                                     |                  | <b>DECLARO SEREM VERDADEIRAS, COMPLETAS E PRECISAS AS INFORMAÇÕES PRESTADAS NESTE RELATÓRIO</b>                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>RAZÃO SOCIAL:</b>                                   |                  | <b>ANDERSON PEREIRA DA SILVA</b>                                                                                                           |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>CNPJ/CPF:</b>                                       |                  | <b>02.373.837/0002-32</b>                                                                                                                  |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>DADOS DA EMPRESA VINCULADA</b>                      |                  |                                                                                                                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>RAZÃO SOCIAL:</b>                                   |                  | <b>ICTSI RIO BRASIL TERMINAL S.A.</b>                                                                                                      |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>CNPJ/CPF:</b>                                       |                  | <b>02.373.837/0002-32</b>                                                                                                                  |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>DADOS DE VISTORIA</b>                               |                  |                                                                                                                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>DATA VISTORIA:</b>                                  |                  |                                                                                                                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>28/07/2025</b>                                      |                  |                                                                                                                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>Tipo:</b>                                           |                  |                                                                                                                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>Vistoria</b>                                        |                  |                                                                                                                                            |                |              |              |                 |                     |                    |              |            |                      |                                  |                                       |                                      |                       |          |
| <b>Nº de Vistoria</b>                                  | <b>Inicio</b>    | <b>Fim</b>                                                                                                                                 | <b>Duração</b> | <b>Placa</b> | <b>Marca</b> | <b>Modelo</b>   | <b>RPM (vazia)</b>  | <b>RPM (carga)</b> | <b>Temp.</b> | <b>Ano</b> | <b>Quilometragem</b> | <b>Resultado da Insp. Visual</b> | <b>Limite de Opacidade do Veículo</b> | <b>Média das Opacidades aferidas</b> | <b>Situação Final</b> |          |
| 01                                                     | 2025/02/09 12:00 | 2025/02/09 16:00                                                                                                                           | 00:04:00       | ERE0019      | Outros       | DR0400-0556H    | 750                 | 2500               | 75           | 2025       | 000000               | APROVADO                         | 2,10                                  | 0,67                                 | APROVADO              |          |
| 02                                                     | 2025/02/09 19:00 | 2025/02/09 23:00                                                                                                                           | 00:04:00       | LTV5435      | Ford         | CAMINHÃO GRANDE | CARDIO 1833 TL      | 800                | 2450         | 67         | 2013                 | 160355                           | APROVADO                              | 0,54                                 | 0,57                  | APROVADO |
| 03                                                     | 2025/02/09 25:00 | 2025/02/09 29:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0001      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 700                | 2100         | 76         | 2013                 | 006836                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,88                  | APROVADO |
| 04                                                     | 2025/02/09 31:00 | 2025/02/09 35:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0007      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 76         | 2013                 | 126144                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,63                  | APROVADO |
| 05                                                     | 2025/02/09 41:00 | 2025/02/09 45:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0013      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 700                | 2100         | 77         | 2013                 | 011937                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,51                  | APROVADO |
| 06                                                     | 2025/02/10 11:00 | 2025/02/10 15:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0019      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA T2 432       | 600                | 2100         | 76         | 2014                 | 019671                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,49                  | APROVADO |
| 07                                                     | 2025/02/10 20:00 | 2025/02/10 24:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0005      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 76         | 2014                 | 001921                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,67                  | APROVADO |
| 08                                                     | 2025/02/10 26:00 | 2025/02/10 30:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0002      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 700                | 2100         | 76         | 2013                 | 130294                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,62                  | APROVADO |
| 09                                                     | 2025/02/10 34:00 | 2025/02/10 38:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0017      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA T2 432       | 600                | 2100         | 74         | 2014                 | 010264                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,96                  | APROVADO |
| 10                                                     | 2025/02/10 41:00 | 2025/02/10 45:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0002      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 68         | 2014                 | 009277                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,43                  | APROVADO |
| 11                                                     | 2025/02/10 48:00 | 2025/02/10 52:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0000      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 76         | 2014                 | 052333                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,75                  | APROVADO |
| 12                                                     | 2025/02/10 57:00 | 2025/02/11 01:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0003      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 77         | 2014                 | 011856                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,63                  | APROVADO |
| 13                                                     | 2025/02/11 05:00 | 2025/02/11 09:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0007      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 77         | 2014                 | 157134                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,65                  | APROVADO |
| 14                                                     | 2025/02/11 13:00 | 2025/02/11 17:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0009      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA T2 432       | 600                | 2100         | 73         | 2014                 | 006114                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,97                  | APROVADO |
| 15                                                     | 2025/02/11 42:00 | 2025/02/11 46:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0015      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 700                | 2100         | 73         | 2013                 | 005885                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,61                  | APROVADO |
| 16                                                     | 2025/02/11 49:00 | 2025/02/11 53:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0008      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 74         | 2013                 | 132540                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,85                  | APROVADO |
| 17                                                     | 2025/02/11 57:00 | 2025/02/12 01:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0005      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 77         | 2013                 | 308499                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,94                  | APROVADO |
| 18                                                     | 2025/02/12 13:00 | 2025/02/12 17:00                                                                                                                           | 00:04:00       | RJ0016       | Volkswagen   | CAMINHÃO GRANDE | 25000               | 850                | 2400         | 89         | 2021                 | 006460                           | APROVADO                              | 0,90                                 | 0,44                  | APROVADO |
| 19                                                     | 2025/02/12 18:00 | 2025/02/12 22:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0006      | Outros       | OUTROS          | MC                  | 700                | 2100         | 77         | 2013                 | 001090                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,64                  | APROVADO |
| 20                                                     | 2025/02/12 43:00 | 2025/02/12 47:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0012      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 76         | 2013                 | 156420                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,79                  | APROVADO |
| 21                                                     | 2025/02/12 51:00 | 2025/02/12 55:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0004      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 76         | 2014                 | 058394                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,64                  | APROVADO |
| 22                                                     | 2025/02/12 57:00 | 2025/02/13 01:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0002      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 71         | 2014                 | 050619                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,57                  | APROVADO |
| 23                                                     | 2025/02/12 45:00 | 2025/02/12 49:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0008      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 76         | 2014                 | 052798                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,67                  | APROVADO |
| 24                                                     | 2025/02/12 43:00 | 2025/02/12 47:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0003      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 77         | 2014                 | 077129                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,58                  | APROVADO |
| 25                                                     | 2025/02/12 51:00 | 2025/02/12 55:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0018      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA T2 432       | 600                | 2100         | 76         | 2014                 | 018918                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,58                  | APROVADO |
| 26                                                     | 2025/02/12 59:00 | 2025/02/13 03:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0009      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 69         | 2014                 | 012721                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,48                  | APROVADO |
| 27                                                     | 2025/02/13 51:00 | 2025/02/13 55:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0009      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 76         | 2014                 | 046732                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,97                  | APROVADO |
| 28                                                     | 2025/02/13 59:00 | 2025/02/14 03:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0016      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA T2 432       | 600                | 2100         | 77         | 2014                 | 006182                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,84                  | APROVADO |
| 29                                                     | 2025/02/14 07:00 | 2025/02/14 11:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0006      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 89         | 2014                 | 047535                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,90                  | APROVADO |
| 30                                                     | 2025/02/14 31:00 | 2025/02/14 35:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0011      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 700                | 2100         | 67         | 2013                 | 012209                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,42                  | APROVADO |
| 31                                                     | 2025/02/14 04:00 | 2025/02/14 08:00                                                                                                                           | 00:04:00       | ERE0002      | Outros       | OUTROS          | DR0400-0556H        | 750                | 2500         | 74         | 2025                 | 000000                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,67                  | APROVADO |
| 32                                                     | 2025/02/14 01:00 | 2025/02/14 05:00                                                                                                                           | 00:04:00       | ERE0014      | Outros       | OUTROS          | DIVERSOS            | 600                | 2100         | 73         | 2014                 | 000000                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,63                  | APROVADO |
| 33                                                     | 2025/02/14 09:00 | 2025/02/14 13:00                                                                                                                           | 00:04:00       | REU0001      | Volkswagen   | CAMINHÃO GRANDE | 25000               | 850                | 2400         | 76         | 2021                 | 106460                           | APROVADO                              | 0,90                                 | 0,24                  | APROVADO |
| 34                                                     | 2025/02/14 18:00 | 2025/02/14 22:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0002      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 700                | 2100         | 72         | 2013                 | 143843                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,67                  | APROVADO |
| 35                                                     | 2025/02/14 26:00 | 2025/02/14 30:00                                                                                                                           | 00:04:00       | ERE0002      | Outros       | OUTROS          | DIVERSOS            | 600                | 2100         | 75         | 2014                 | 000000                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,60                  | APROVADO |
| 36                                                     | 2025/02/14 34:00 | 2025/02/14 38:00                                                                                                                           | 00:04:00       | ERE0000      | Outros       | OUTROS          | DR0400-0556H        | 750                | 2500         | 76         | 2025                 | 000000                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,78                  | APROVADO |
| 37                                                     | 2025/02/14 38:00 | 2025/02/14 42:00                                                                                                                           | 00:04:00       | ERE0001      | Outros       | OUTROS          | DCE100              | 600                | 2000         | 76         | 2008                 | 000000                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,38                  | APROVADO |
| 38                                                     | 2025/02/14 46:00 | 2025/02/14 50:00                                                                                                                           | 00:04:00       | TTT0019      | Outros       | OUTROS          | OTTAWA 432 OFF-ROAD | 600                | 2100         | 71         | 2013                 | 105286                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,65                  | APROVADO |
| 39                                                     | 2025/02/14 50:00 | 2025/02/14 54:00                                                                                                                           | 00:04:00       | ERE0002      | Outros       | OUTROS          | OUTROS              | 700                | 2100         | 74         | 2025                 | 000000                           | APROVADO                              | 2,10                                 | 0,91                  | APROVADO |





Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025

Por fim no que tange a conservação sonora foi apresentado como evidência o relatório de nível de pressão sonora em áreas habitadas.



Em decorrência das evidências apresentadas no que se refere o atendimento ao requisito **Biodiversidade e Conservação Ambiental - ODS 14 e 15** o terminal está em **Conformidade** com o requisito.

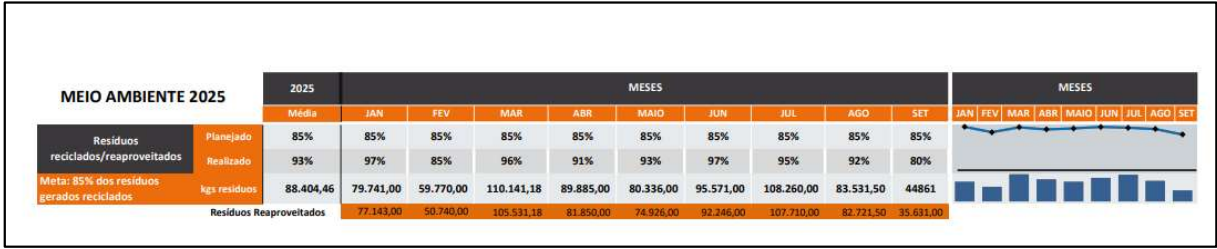
**D) Economia circular, gestão de resíduos e logística reversa - ODS 12:** Manutenção do uso de produtos e materiais; regeneração de sistemas naturais; zero resíduos para aterros sanitários durante a operação; o uso eficiente de recursos naturais, redução da geração de resíduos por meio da prevenção, da reciclagem e/ou da reutilização dos produtos pelo maior tempo possível.





Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025

Para atendimento ao Pilar economia circular, gestão de resíduos e logística reversa foi apresentado como evidência o indicador de gestão de resíduos referente ao ano de 2025.



Em virtude da evidência apresentada no que se refere o atendimento ao requisito **Economia circular, gestão de resíduos e logística reversa - ODS 12** o terminal demonstra a gestão dos seus resíduos com metas de atendimento e está em **Conformidade** com o requisito.





Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025

**E) Recursos Hídricos - ODS 6:** Percentual de esgoto coletado e tratado, projetos/iniciativas de conservação e/ou reflorestamento de áreas críticas de produção natural de água, aumento da eficiência no uso da água nos procedimentos produtivos.

A fim de evidenciar o cumprimento do referido requisito foi apresentado o protocolo de envio ao INEA (INSTITUTO ESTADUAL DO MEIO AMBIENTE) realizado em 17/03/2025 o Relatório Consolidado do Volume Destinado de Efluentes Sanitários e Industriais.

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE - SEAS  
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE - INEA

COMPROVANTE DE ENVIO - PROTOCOLO ELETRÔNICO

Nº COMPROVANTE: 4e972635-5596-45b7-ba04-2609c7c2003f  
INTERESSADO: ICTSI RIO BRASIL TERMINAL 1 S/A  
Nº do processo: PD-07/014.277/2018  
DATA DE ENVIO: 17/03/2025 às 18:03

DOCUMENTOS ANEXADOS

- Nome: MA-010\_2025 - 42º Relatório Consolidado do Volume Destinado de Efluentes Sanitários e Industriais.pdf - Tipo: application/pdf - Hash: a06f8e80ab5fbaecfd1283e6ad7388d9

Em virtude da evidência apresentada no que se refere o atendimento ao requisito **Recursos Hídricos - ODS 6** o terminal demonstra o atendimento e está em **Conformidade** com o requisito.





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

**Atendimento ao Eixo Desenvolvimento Social:**

- A) Equidade de gênero e raça - ODS 5 e 18:** Programa Brasileiro Pró-Equidade, realização de censo com metodologia aprovada para percentual de mulheres em cargos de alta liderança (negras, PCD, transexuais; percentual de pessoas negras e de povos originários em cargos de alta liderança; medição de salário base em relação aos homens metodologia de transversalidade de gênero nas políticas de remuneração e benefícios.
- Salário Digno - ODS 8:** Conforme diretriz OIT e ONU Brasil, metodologia da agenda 2030 para cálculo de salário digno, meta de prazo para percentual de funcionários da organização com salário digno, percentual de funcionários contratados e/ou terceirizados com salário digno; promoção e engajamento da cadeia de suprimentos para desenvolver metas de salário digno.

Como comprovação destes requisitos foi apresentado o protocolo do envio da declaração de igualdade Salarial e de critérios Remuneratórios do 1º e 2º ciclos de 2025 e os relatórios.

| DECLARAÇÃO DE IGUALDADE SALARIAL E DE CRITÉRIOS REMUNERATÓRIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1º ciclo de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |
| CNPJ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Enviada por:             |
| 02.373.517/0001-51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ROBERTO LOPES DOS SANTOS |
| Enviada em:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |
| 21/02/2025 - 14:43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |
| <p>1. A empresa <b>POSSUI</b> plano de cargos e salários ou plano de carreira.</p> <p>2. A empresa <b>NÃO POSSUI</b> políticas de incentivo à contratação de mulheres.</p> <p>3. A empresa <b>NÃO POSSUI</b> políticas para promoção de mulheres a cargos de direção e gerência.</p> <p>4. Consideradas políticas que apoiem o incentivo ao compartilhamento de obrigações familiares, a empresa:</p> <p><b>ADOTA</b> Flexibilização do regime de trabalho para apoio à parentalidade <b>PARA AMBOS</b>.</p> <p><b>ADOTA</b> Concessão antecipada de férias individuais <b>PARA AMBOS</b>.</p> <p><b>ADOTA</b> Faltas abonadas (art. 473 da CLT) <b>PARA AMBOS</b>.</p> <p><b>NÃO ADOTA</b> licença maternidade estendida.</p> <p><b>ADOTA</b> licença paternidade estendida.</p> <p><b>NÃO ADOTA</b> Auxílio creche ou creche.</p> <p>5. Os critérios salariais e remuneratórios para progressão na carreira utilizados por sua empresa são:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cumprimento de metas de produção, definidas pela empresa.</li> <li>- Disponibilidade para horas extras, viagens, compromissos com os clientes.</li> <li>- Disponibilidade de pessoas em ocupações específicas no mercado de trabalho.</li> <li>- Tempo de experiência profissional no estabelecimento ou empresa.</li> <li>- Capacidade de trabalho em equipe.</li> <li>- Proatividade (desenvolvimento de ideias e sugestões para melhorar os resultados).</li> </ul> |                          |

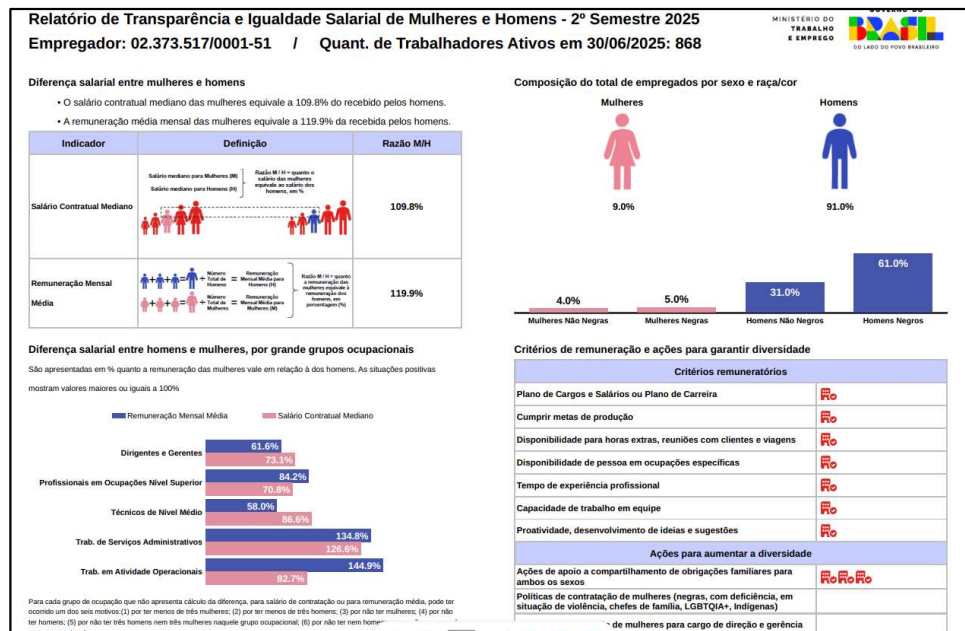
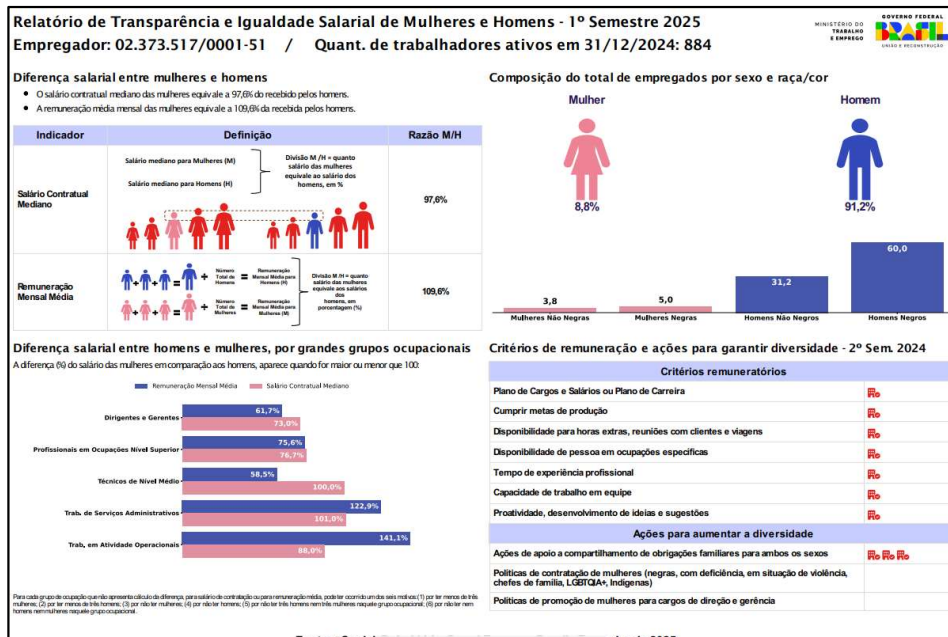
| DECLARAÇÃO DE IGUALDADE SALARIAL E DE CRITÉRIOS REMUNERATÓRIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 2º ciclo de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                       |
| CNPJ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Enviada por:                          |
| 02.373.517/0001-51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ELAINE CARVALHO BERNARDINO DOS SANTOS |
| Enviada em:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |
| 28/08/2025 - 19:01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                       |
| <p>1. A empresa <b>POSSUI</b> plano de cargos e salários ou plano de carreira.</p> <p>2. A empresa <b>NÃO POSSUI</b> políticas de incentivo à contratação de mulheres.</p> <p>3. A empresa <b>NÃO POSSUI</b> políticas para promoção de mulheres a cargos de direção e gerência.</p> <p>4. Consideradas políticas que apoiem o incentivo ao compartilhamento de obrigações familiares, a empresa:</p> <p><b>ADOTA</b> Flexibilização do regime de trabalho para apoio à parentalidade <b>PARA AMBOS</b>.</p> <p><b>ADOTA</b> Concessão antecipada de férias individuais <b>PARA AMBOS</b>.</p> <p><b>ADOTA</b> Faltas abonadas (art. 473 da CLT) <b>PARA AMBOS</b>.</p> <p><b>NÃO ADOTA</b> licença maternidade estendida.</p> <p><b>ADOTA</b> licença paternidade estendida.</p> <p><b>NÃO ADOTA</b> Auxílio creche ou creche.</p> <p>5. Os critérios salariais e remuneratórios para progressão na carreira utilizados por sua empresa são:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cumprimento de metas de produção, definidas pela empresa.</li> <li>- Disponibilidade para horas extras, viagens, compromissos com os clientes.</li> <li>- Disponibilidade de pessoas em ocupações específicas no mercado de trabalho.</li> <li>- Tempo de experiência profissional no estabelecimento ou empresa.</li> <li>- Capacidade de trabalho em equipe.</li> <li>- Proatividade (desenvolvimento de ideias e sugestões para melhorar os resultados).</li> </ul> |                                       |



# RELATÓRIO DE AUDITORIA INTERNA PACTO PELA SUSTENTABILIDADE



Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025



Em virtude das evidências apresentadas no que se refere o atendimento aos requisitos **Equidade de gênero e raça - ODS 5 e 18 e Salário Digno - ODS 8**: o terminal demonstra o atendimento e está em **Conformidade** com o requisito.





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

- C) Comunidades Locais e Comunidades Tradicionais - ODS 10:** Políticas de gestão social e territorial, canais de atendimento, segurança viária, capacitação de mão de obra local, contratação de fornecedores locais, investimento social, fortalecimento das instituições de ensino públicas, fortalecimento das instituições representativas e associações comunitárias e demais organizações da sociedade civil.

Com vias de atender o requisito a Rio Brasil Terminal apresentou o portfólio de projetos e ações sociais realizados para atendimento as necessidades da comunidade onde se encontra inserida:



### Projetos para Incentivo LEI DO ISS 2024.2025



#### 1 Conectados do Bem

Capacitação de jovens de 9 a 17 anos nas áreas maker, robótica, gamificação e design com ênfase em cultura.



#### 2 Olhares Digitais

Capacitação de jovens negros para criação de games e criação artes digitais e nfts (token não fungível), que são obras de arte no formato digital.



#### 3 A Arte Gerando Renda

Capacitação profissional de moradores de comunidades em maquiagem artística, maquiagem social, cabelos (tranças e turbantes), decoração de unhas, artesanato, fantasias e adereços para inserção no mercado de trabalho.



#### 4 Favela Mundo

Capacitação de estudantes de 6 a 18 anos residentes em áreas de vulnerabilidade social em teatro, música (violão e musicalização) e danças (brasileiras, hip hop e jazz).



#### 5 Rádio Samba

Capacitação de jovens da comunidade ou escolas da região do Caju por meio de oficinas de percussão com profissional renomado no segmento do samba.



#### 6 Desafio nas Escolas

Promover uma melhoria na escola pública por meio da definição de um desafio a ser superado pelos alunos, que se juntam numa força tarefa para mudar a própria realidade.

### Projetos para Incentivo LEI ROUANET 2024.2025



#### 1 Instituto Waldir Azevedo, IWA

Apoio às atividades do instituto, como palestra-shows de chorinho, aulas de cavaquinho e violão a 15 crianças/adolescente e conservação do acervo do mestre Waldir Azevedo.



#### 2 Embaixadores da Alegria

Patrocínio ao desfile da escola de samba para inclusão emocional e social das pessoas com quaisquer tipos de deficiência, por meio da arte e a cultura do Carnaval.



#### 3 Festival O Que Move Você?

Patrocínio ao festival com apresentações teatrais (artes cênicas) e musicais de grupos de teatro com atores com e sem deficiência.



#### 4 Ballet Manguinhos

Capacitação mulheres e meninas de 6 a 65 anos por meio de aulas de ballet, circo, dança contemporânea, dança moderna, boxe, marketing digital e empreendedorismo feminino.



#### 5 FESTU - FETSIVAL DE TEATRO UNIVERSITÁRIO

Capacitação e visibilidade para jovens em situação de vulnerabilidade social por meio de aulas de teatro e participação no festival com direito à premiação aos melhores grupos.

Em virtude das evidências apresentadas no que se refere o atendimento ao requisito **Comunidades Locais e Comunidades Tradicionais - ODS 10**: o terminal demonstra o atendimento e está em **Conformidade** com o requisito.



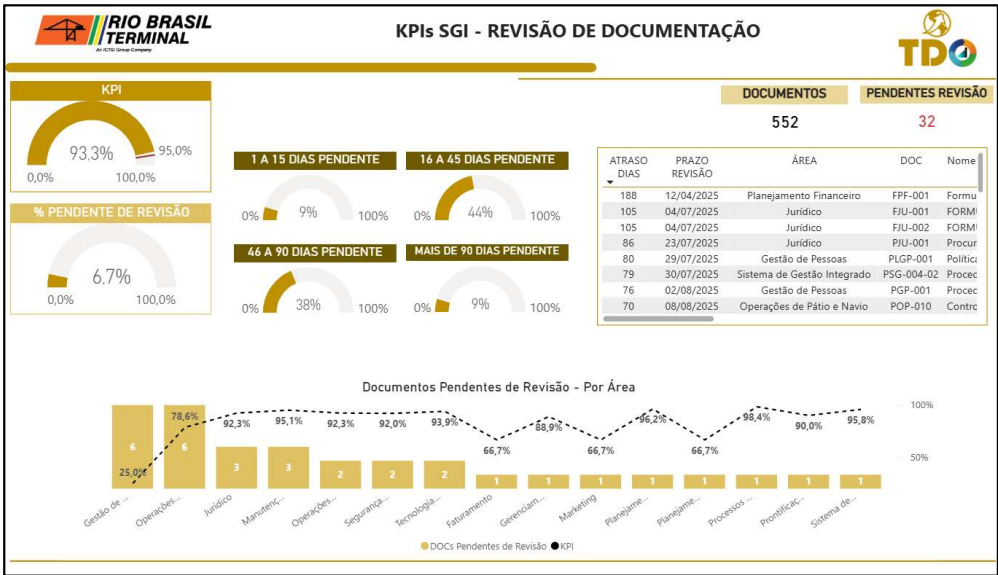


Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025

Atendimento ao Eixo Governança:

A) Políticas ESG - ODS 16: Implantação, divulgação, treinamento e atualização/revisão das políticas.

O Terminal tem por regra a revisão anual dos seus procedimentos, políticas e demais documentos que suportam suas atividades. Esse acompanhamento ocorre através de monitoramento de indicadores estratificados por setores da companhia.



E alertas semanais indicando a necessidade de revisão dos documentos com o percentual por área.

**CDA | Resumo Gerencial Semanal dos Documentos da Área** [Resumir](#)

Qualidade Rio

Para: Qualidade Rio

Ter, 14/10/2025 09:00

Prezados, segue resumo **semanal** á nível gerencial dos documentos de sua(s) área(s):

| Área                          | Direção | GESTÃO_NVL1 | GESTÃO_NVL2 | DOCUMENTOS_TOTAIS | DOCUMENTOS_VENCIDOS | ÍNDICE DE ATUALIZAÇÃO | PRÓXIMOS DE VENCER |
|-------------------------------|---------|-------------|-------------|-------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|
| Comercial                     |         |             |             | 3                 |                     | 100,00%               |                    |
| Gerenciamento de Risco        |         |             |             | 8                 | 1                   | 87,50%                |                    |
| Planejamento de Pátio e Navio |         |             |             | 12                |                     | 100,00%               |                    |
| Processos e Qualidade         |         |             |             | 61                | 2                   | 96,72%                |                    |
| Registro                      |         |             |             | 2                 |                     | 100,00%               |                    |
|                               |         |             |             |                   |                     | 0                     |                    |





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

Além dos documentos há faróis de horas de controle de treinamentos obrigatórios, assim como a realização de PAT (Programa Anual de Treinamentos)

| Farol de Reintegração    |                        |                   |          | Farol ISPS Code       |                        |                   |          |
|--------------------------|------------------------|-------------------|----------|-----------------------|------------------------|-------------------|----------|
| Contagem de REINTEGRAÇÃO |                        | Rótulos de Coluna |          | Contagem de ISPS CODE |                        | Rótulos de Coluna |          |
| Rótulos de Linha         |                        | Concluída         | Pendente | Rótulos de Linha      |                        | Concluída         | Pendente |
| T2.OP-PORT OPERATION     | <div><div></div></div> | 26.09%            | 73.91%   | T2.OP-PORT OPERATION  | <div><div></div></div> | 21.74%            | 78.26%   |
| TM.NO-ACCOUNTINGTAX      | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-ACCOUNTINGTAX   | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-ADMINISTRATION     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-ADMINISTRATION  | <div><div></div></div> | 66.67%            | 33.33%   |
| TM.NO-BILLING            | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-BILLING         | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-CERTIFICATION      | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-CERTIFICATION   | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-CLIENTS RELAT.     | <div><div></div></div> | 12.50%            | 87.50%   | TM.NO-CLIENTS RELAT.  | <div><div></div></div> | 37.50%            | 62.50%   |
| TM.NO-COMM. ARMADOR      | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.NO-COMM. ARMADOR   | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-COMM. STORAGE      | <div><div></div></div> | 33.33%            | 66.67%   | TM.NO-COMM. STORAGE   | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-COMUNICATION       | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-COMUNICATION    | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-CONTROLLERSHIP     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-CONTROLLERSHIP  | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-FINANCIAL          | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-FINANCIAL       | <div><div></div></div> | 75.00%            | 25.00%   |
| TM.NO-HUMAN RESOURC.     | <div><div></div></div> | 44.44%            | 55.56%   | TM.NO-HUMAN RESOURC.  | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-IN-HOUSE LEG.      | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.NO-IN-HOUSE LEG.   | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  |
| TM.NO-IT MAINTENANCE     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-IT MAINTENANCE  | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-IT SUPPORT         | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-IT SUPPORT      | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-MANAGEMENT         | <div><div></div></div> | 18.18%            | 81.82%   | TM.NO-MANAGEMENT      | <div><div></div></div> | 36.36%            | 63.64%   |
| TM.NO-MARKETING          | <div><div></div></div> | 33.33%            | 66.67%   | TM.NO-MARKETING       | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-OTHERS             | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-OTHERS          | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  |
| TM.NO-PROCUREMENT        | <div><div></div></div> | 33.33%            | 66.67%   | TM.NO-PROCUREMENT     | <div><div></div></div> | 83.33%            | 16.67%   |
| TM.NO-SAFETY             | <div><div></div></div> | 25.00%            | 75.00%   | TM.NO-SAFETY          | <div><div></div></div> | 75.00%            | 25.00%   |
| TM.NO-SAFETY ENV.        | <div><div></div></div> | 60.00%            | 40.00%   | TM.NO-SAFETY ENV.     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-SECURITY           | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.NO-SECURITY        | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.OP-AUX.SERVICES       | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.OP-AUX.SERVICES    | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.OP-EQUIP. MAINT       | <div><div></div></div> | 80.77%            | 19.23%   | TM.OP-EQUIP. MAINT    | <div><div></div></div> | 98.08%            | 1.92%    |
| TM.OP-FACILITY MAINT     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.OP-FACILITY MAINT  | <div><div></div></div> | 33.33%            | 66.67%   |
| TM.OP-HAZARDOUS AREA     | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.OP-HAZARDOUS AREA  | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.OP-MAT.MNG.STORE.     | <div><div></div></div> | 66.67%            | 33.33%   | TM.OP-MAT.MNG.STORE.  | <div><div></div></div> | 88.89%            | 11.11%   |
| TM.OP-OPER. PLANN.       | <div><div></div></div> | 10.00%            | 90.00%   | TM.OP-OPER. PLANN.    | <div><div></div></div> | 15.00%            | 85.00%   |

Em decorrência das evidências apresentadas no que se refere o atendimento ao requisito **Políticas ESG - ODS**

**16:** o terminal está em **Conformidade** com o requisito.





Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

**B) Políticas anticorrupção - ODS 16:** Transparência nas interações com a administração pública, treinamento em integridade, transparência da estrutura de compliance e governança, canais de denúncia.

O terminal adota medidas de integridade e transparência, dotando de código ética e conduta interna e de comercialização de serviços, disponível a todos em seu site institucional.



Além dos códigos de ética e integridade e condições padrões de comercialização, a Rio Brasil Terminal disponibiliza um canal de denúncias em seu site institucional e na intranet para uso dos colaboradores, terceiros e demais partes interessadas.





Área: Sistema de Gestão Integrado  
Revisão: 00  
Data Revisão: 01/10/2025

**Ouvidoria**

Crie um login fantasia com um texto ou o código que desejar. Ele vai ser utilizado apenas por você para acessar o site e acompanhar a sua ouvidoria.

Crie um login

Senha

Confirmação da senha

Desejo me identificar?

☐

**Criar login**

**Já tenho login, acessar.**

GLPI Copyright (C) 2015-2025 Teclib' and contributors

Por fim foi apresentado o farol de horas de treinamentos de reintegração onde assim como na integração são apresentados os códigos de ética e coleta de assinatura dos termos de compromisso.



## RELATÓRIO DE AUDITORIA INTERNA PACTO PELA SUSTENTABILIDADE



Área: Sistema de Gestão Integrado

Revisão: 00

Data Revisão: 01/10/2025

| Farol de Reintegração    |                        |                   |          | Farol ISPS Code       |                        |                   |          |
|--------------------------|------------------------|-------------------|----------|-----------------------|------------------------|-------------------|----------|
| Contagem de REINTEGRAÇÃO |                        | Rótulos de Coluna |          | Contagem de ISPS CODE |                        | Rótulos de Coluna |          |
| Rótulos de Linha         |                        | Concluída         | Pendente | Rótulos de Linha      |                        | Concluída         | Pendente |
| T2.OP-PORT OPERATION     | <div><div></div></div> | 26.09%            | 73.91%   | T2.OP-PORT OPERATION  | <div><div></div></div> | 21.74%            | 78.26%   |
| TM.NO-ACCOUNTINGTAX      | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-ACCOUNTINGTAX   | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-ADMINISTRATION     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-ADMINISTRATION  | <div><div></div></div> | 66.67%            | 33.33%   |
| TM.NO-BILLING            | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-BILLING         | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-CERTIFICATION      | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-CERTIFICATION   | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-CLIENTS RELAT.     | <div><div></div></div> | 12.50%            | 87.50%   | TM.NO-CLIENTS RELAT.  | <div><div></div></div> | 37.50%            | 62.50%   |
| TM.NO-COMM. ARMADOR      | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.NO-COMM. ARMADOR   | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-COMM. STORAGE      | <div><div></div></div> | 33.33%            | 66.67%   | TM.NO-COMM. STORAGE   | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-COMUNICATION       | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-COMUNICATION    | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-CONTROLLERSHIP     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-CONTROLLERSHIP  | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-FINANCIAL          | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-FINANCIAL       | <div><div></div></div> | 75.00%            | 25.00%   |
| TM.NO-HUMAN RESOURC.     | <div><div></div></div> | 44.44%            | 55.56%   | TM.NO-HUMAN RESOURC.  | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-IN-HOUSE LEG.      | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.NO-IN-HOUSE LEG.   | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  |
| TM.NO-IT MAINTENANCE     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-IT MAINTENANCE  | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-IT SUPPORT         | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-IT SUPPORT      | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-MANAGEMENT         | <div><div></div></div> | 18.18%            | 81.82%   | TM.NO-MANAGEMENT      | <div><div></div></div> | 36.36%            | 63.64%   |
| TM.NO-MARKETING          | <div><div></div></div> | 33.33%            | 66.67%   | TM.NO-MARKETING       | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-OTHERS             | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.NO-OTHERS          | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  |
| TM.NO-PROCUREMENT        | <div><div></div></div> | 33.33%            | 66.67%   | TM.NO-PROCUREMENT     | <div><div></div></div> | 83.33%            | 16.67%   |
| TM.NO-SAFETY             | <div><div></div></div> | 25.00%            | 75.00%   | TM.NO-SAFETY          | <div><div></div></div> | 75.00%            | 25.00%   |
| TM.NO-SAFETY ENV.        | <div><div></div></div> | 60.00%            | 40.00%   | TM.NO-SAFETY ENV.     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.NO-SECURITY           | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.NO-SECURITY        | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.OP-AUX.SERVICES       | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.OP-AUX.SERVICES    | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.OP-EQUIP. MAINT       | <div><div></div></div> | 80.77%            | 19.23%   | TM.OP-EQUIP. MAINT    | <div><div></div></div> | 98.08%            | 1.92%    |
| TM.OP-FACILITY MAINT     | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    | TM.OP-FACILITY MAINT  | <div><div></div></div> | 33.33%            | 66.67%   |
| TM.OP-HAZARDOUS AREA     | <div><div></div></div> | 0.00%             | 100.00%  | TM.OP-HAZARDOUS AREA  | <div><div></div></div> | 100.00%           | 0.00%    |
| TM.OP-MAT.MNG.STORE.     | <div><div></div></div> | 66.67%            | 33.33%   | TM.OP-MAT.MNG.STORE.  | <div><div></div></div> | 88.89%            | 11.11%   |
| TM.OP-OPER. PLANN.       | <div><div></div></div> | 10.00%            | 90.00%   | TM.OP-OPER. PLANN.    | <div><div></div></div> | 15.00%            | 85.00%   |

Em virtude das evidências apresentadas no que se refere o atendimento ao requisito **Políticas anticorrupção - ODS 16**: o terminal demonstra o atendimento e está em **Conformidade** com o requisito.

